

Söz konusu fayların birikinti konilerini parçalaması ve ötelemesi, Kuvaterner dolgularını kesmesi, yüzeylerinde travertenlerin oluşması, tarihsel ve aletsel dönemdeki depremlerin odak merkezleriyle olan ilişkileri, aktif (diri) olduklarını göstermektedir.

### **3. 3. Havaalanını Etkileyen veya Etkileyebilecek Doğal Risk Faktörleri**

Havaalanı yer seçiminde, yüzey şekilleri ve zemin yapısı çok önemlidir. Jeomorfolojik açıdan ve zemin özelliklerinden dolayı uygun olmayan alanlar doğal risklerle karşı karşıyadır. Özellikle ülkemiz arazilerinin % 97'sinin sismik hareketler, % 40'tan fazlasının da yer kaymaları, sel ve taşkınlar açısından can ve mal kayıplarına neden olabilecek bir risk altında (Cürebal, 2004; Girgin, 1995) olduğu düşünüldüğünde bu durum daha net açıklanabilmektedir. Hatay havaalanı da jeomorfolojik özelliklerden kaynaklanan taşkın, zemin özelliklerinden kaynaklanan deprem riski altındadır. Özellikle de bunlara bağlı ortaya çıkabilecek (deprem-sıvılaşma ve sel-taşkın-su basması) diğer olumsuz faktörler de bu alanı derin bir şekilde etkileyebilecektir.

#### **3. 3. 1. Sel ve Taşkın Riski**

Asi Nehri havzası sınırları içerisinde yer alan bu bölge, tarih boyunca farklı yıllarda Asi nehri ve kollarında meydana gelen sel ve taşkın olaylarından ciddi ölçüde etkilenmiştir. Hatta bu bölge hemen kuruluşundan günümüze kadar geçirdiği tarihsel süreç içerisinde, depremden sonra en fazla sel ve taşkınlardan etkilenmiştir (Özşahin, 2010).

Akarsuların selim hareketleri, taşkınlar ve diğer

## **(HATAY HAVAALANI'NIN JEOMORFOLOJİK ÖZELLİKLER VE DOĞAL RİSK AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ - Emre ÖZŞAHİN)**

### **İNŞAAT DENETİMLERİ MESLEK ODALARI TARAFINDAN BAĞIMSIZ BİR ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRİLİR**

Yapı denetimleri İnşaat Mühendisleri ve Mimarlar meslek odaları aracılığıyla bağımsız ve denetçiler önceden kararlaştırılmadan seçilmelidir. İmar affı demek cinayete katliama izin vermek demektir.

## **AVRUPANIN TOPLAMINDAN KAT KAT FAZLA MÜTEAHHİDİMİZ VAR**

*Avrupa ülkelerinin toplamında ise 30 bin müteahhit bulunuyor. Türkiye de ise 350 bin müteahhit var. Buradan kaynaklanıyor pek çok şey...*

*İstanbul İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu İkinci Başkanı Nusret Suna*

<https://www.hurriyet.com.tr/gundem/nasil-devrildiler-binalarin-temeliyle-birlikte-yerinden-cikarak-yikilmasi-ne-anlama-geliyor-bu-tur-yapilari-daha-once-adapazarinda-gormustuk-42218735>

## **AYDES SİSTEMİ NEDEN KULLANILMADI**

Afet anında gereken sistem altyapısı yazılım aslında hazır. Bu videonun tarihi 8 Mart 2017 ve Kahramanmaraşta deprem örneğini veriyor. Hava araçları ile bütün enkaz bölgelerinin taranmasından sistemselsel olarak depremin büyüklüğüne ve şiddetine göre otomatik olarak ne kadar arama kurtarma ekibi, çadır, battaniye, ihtiyaç malzemesi gerekeceği gibi bilgilerin otomatik olarak anında geleceği var. Bu sistem 5 yılda daha da geliştirilmiş olmalı neden bu depremde etkili bir şekilde yazılım kullanılmadı, koordinasyon sorunları yaşandı. Bunun bahanesi olmaz ama deprem büyük bir alanda yaşandığı için diyebilirler ama bir tane hava araçları ile enkaz taraması yapıldı mı mesela bu tanıtımdaki gibi.

<https://www.youtube.com/watch?v=1nU3al6W6Mc>

## **ORDU VE İSTİHKAM BİRLİKLERİ HEMEN VE ETKİLİ BİR ŞEKİLDE KULLANILMALI**

### **HAVAALANLARI HAYATİ ÖNEME SAHİP OLDUĞUNDAN İSTİHKAM TABURLARI TARAFINDAN DERHAL ONARILMALI**

Hatay Havalimanı örneğinde gördüğümüz gibi havaalanı bir felaket anında hayati öneme sahiptir. Gerek yurtiçi gerek yurtdışından gelecek yardım ve arama kurtarma ekipleri en etkili olarak havayolu ile gelebilirler. Bir felaket anında dakikaların bile önemi vardır. Hataya gelecek yardım ekiplerinin Adanaya inip buradan karayoluyla gelmesi yaklaşık 2 buçuk saat zaman kaybetmeleri anlamına geldi.

İşte bu nedenlerle askeri istihkam taburunun en acil şekilde Hatay Havalimanına intikal edip diğer zamanlarda tatbikatları yaptıkları gibi hızlı bir şekilde pisti onarmaları gerekir.

Deprem felaketi bize bir şehrin bombalanmasını hatırlattı. Bir savaşta olsak savaşın unsurların dışında yıkıma müdahale eden askeri birimler de olacaktır. İşte bu birimlerin savaşa benzer bir yıkıma şahit olduğumuz bu deprem felaketinde aynı şekilde anında ve etkili bir şekilde arama-kurtarma faaliyetlerinde bulunma ve yardım etme, ihtiyaçların giderilmesi konularında, yağmacıların engellenmesi hususlarında faaliyette bulunmaları gerekir.

### **LİYAKATLİ İNSANLARIN GÖREVLİ BULUNMASI İLE İLGİLİ AYET**

إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا وَإِذَا حَكَمْتُمْ بَيْنَ  
النَّاسِ أَنْ تَحْكُمُوا بِالْعَدْلِ إِنَّ اللَّهَ نِعِمَّا يَعِظُكُمْ بِهِ إِنَّ اللَّهَ كَانَ  
سَمِيعًا بَصِيرًا

Allah size, emanetleri mutlaka ehline vermenizi ve insanlar arasında hükmettiğiniz zaman adaletle hükmetmenizi emreder. Allah size ne güzel öğüt veriyor. Şüphesiz Allah her şeyi işitmekte, her şeyi görmektedir.(Nisa-58)

\*\*

Bu ayetin görevin ehline verilmesi ile ilgili olduğunu ayetin devamında ulul-emr ayetinin gelmesiyle anlıyoruz. Bir konuda anlaşmazlığa düştüğünüzde Allaha ve resulüne gidin şeklinde olması gereken yere başvurulması olması gerekenden destek alınması gerektiğinin en üst boyutundan bahsedilmekte. Her işin bir ehli vardır. O işin ehli olan kişilerin arasında da liyakat farkı vardır. İşte her konuda olması gereken kişiye sorulmalı, bir görev verilecekse o işin ehli kimse ona o görev verilmeli.

Ayetin devamında bir anlaşmazlığa düştüğünde o anlaşmazlığı çözecek olan ilk ve tek yol Allah yoludur. Yine devamında gayrimüslimlerin Allahın kitabına gelin denildiğinde uzaklaştıklarından bahsediliyor. Yani tek geçerli kitap tek liyakatli kitap olan Allahın kitabına gelin denildiğinde. İşte her konuda böyledir. Bir kamu görevi verileceğinde de nasıl anlaşmazlığa düştüğümüz konuda Allahın kitabına ve onun elçisine başvurursak o kamu görevi de insanlar arasında adaletin sağlanması açısından hayati olduğundan dolayı ehli olan insanlara verilmelidir.

Aksi taktirde bir felaketle karşılaştığımızda ona nasıl müdahale edileceğini bilmeyen, felakete nasıl hazırlanacağımızı bilmeyen, felaket yaşandıktan sonra yapılacakları da bilmeyen insanlar yüzünden insanlar felaketin boyutlarını katlanarak yaşar.

\*\*

## **AFET HALİNDE HARİTALANDIRMA SİSTEMİ**

Afetbilgi.com web sitesi bu konuda güzel bir örnek verdi. Afet sonrasında da yemek dağıtım noktaları, barınma noktalarının haritalandırılması detaylandırılması gayet başarılı. Afet anında harita üzerinden çalışmak gerekir. Zaten liyakatli yöneticiler görevde bulunursa Aydes sisteminin yeterli altyapıyı oluşturduğu görülecek. Bunun yanında Afad uygulamasıyla afetten etkilendiğini belirten bildirimler, twitter üzerinden enkaz altındayım gibi atılan twitlerin lokasyonlarının hızlıca haritalandırılması ve daha sonra ekiplerin en etkili şekilde yönlendirilmesi gerekir. Afet sonrasında ise bütün bilgiler yer alacak şekilde çok güzel oluşturulmuş bir web sitesi.